

## PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	BUDOWA STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Sklep ALDI nr VST 045 ul. Ułańska 6, 40-887 Katowice	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	VIII – INNE BUDOWLE	
EWIDENCJA GRUNTÓW:	246901_1.0018.AR_18.3/12	
NAZWA I ADRES INWESTORA:	GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	
DATA:	Grudzień 2024 r.	
NR PROJEKTU:	GWPL 1043	
REWIZJA:	01	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Mateusz Kamiński Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w spec. Instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji urządzeń elektrycznych	POM/0111/PWBE/ 23
OPRACOWAŁ:	inż. Krzysztof Dręzek	

## SPIS TREŚCI

<b>OŚWIADCZENIE .....</b>	<b>3</b>
<b>UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....</b>	<b>4</b>
<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>7</b>
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	7
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	7
1.3. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	8
1.4. ZAKRES OPRACOWANIA .....	8
<b>2. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>9</b>
2.1. STAN ISTNIEJĄCY .....	9
2.2. STAN PROJEKTOWANY .....	9
2.3. SPOSÓB UKŁADANIA LINII KABLOWEJ .....	10
2.4. POMIAR ENERGII ELEKTRYCZNEJ .....	10
2.5. OCHRONA PRZECIWPRAZIENIOWA.....	10
2.6. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA .....	10
<b>3. UWAGI KOŃCOWE. ....</b>	<b>11</b>
<b>4. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH.....</b>	<b>12</b>
<b>5. OBLICZENIA .....</b>	<b>12</b>
<b>6. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>13</b>
<b>7. ZAŁĄCZNIKI.....</b>	<b>15</b>

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Karta katalogowa ładowarki DELTA Ultra Fast Charger 200

## SPIS RYSUNKÓW

Lp. Nazwa rysunku	Nr rys.	Skala
1. Projekt zagospodarowania terenu	E1	1:500
2. Schemat strukturalny zasilania	E2	-
3. Złącze kablowe zasilające ZCh	E3	-
4. Widok montażu ładowarki z fundamentem	E4	-
5. Montaż słupków ochronnych i znaku drogowego	E5	-

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834, 1222 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt wykonawczy pn:

***Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych***

zlokalizowanej w:

**Sklep ALDI nr VST 045**

**ul. Ułańska 6, 40-887 Katowice**

jest kompletny oraz został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Mateusz Kamiński**  
POM/0111/PWBE/23

DATA: **Grudzień 2024 r.**

## UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

**Pan Mateusz Kamiński upoważniony jest:**

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 22 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- f) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- g) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

### Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**SEKRETARZ**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58 324 89 77  
- 4 -

Gdańsk, dnia 19 czerwca 2023 r.

sygn. akt. 101/POM/OKK/23

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 551 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c, art. 15a ust. 1 i ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Mateusz Kamiński**  
magister inżynier elektrotechniki  
urodzony dnia 13.07.1996 r. w Więcborku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0111/PWBE/23

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń**  
**elektrycznych i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-1P4-GHB-558 \*

Pan Mateusz Kamiński o numerze ewidencyjnym POM/IE/0193/23

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-24 14:31:35 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych, zlokalizowanej na terenie parkingu sklepu ALDI nr VST 045, ul. Ułańska 6, 40-887 Katowice.

Projektowana stacja ładowania pojazdów elektrycznych będzie wolnostojącym obiektem budowlanym z zainstalowanymi dwoma punktami ładowania dużej mocy, wyposażona w oprogramowanie wykorzystywane do świadczenia usługi ładowania wraz ze stanowiskami postojowymi oraz instalacją prowadzącą od punktu ładowania do przyłącza elektroenergetycznego, w myśl art. 2 pkt. 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289 z późn. zm.)

### 1.2. Podstawa opracowania

- materiały oraz wytyczne Inwestora;
- informacje oraz materiały uzyskane od Zarządcy obiektu;
- wizja lokalna w terenie;
- mapa do celów projektowych;
- aktualne normy i przepisy, a w szczególności:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834, 1222 z późn. zm.)
  - Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266, 834, 859 z późn. zm.);
  - Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289 z późn. zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 26 lipca 2019r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. 2019 poz.1316 z późn. zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 poz.1650 z późn. zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 poz.401 z późn. zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U. 2021 poz. 1210 z późn. zm.);
  - PN-HD 60364-7-722:2019-01 -- Instalacje elektryczne niskiego napięcia -- Część 7-722: Wymagania dotyczące specjalnych instalacji lub lokalizacji -- Zasilanie pojazdów elektrycznych;
  - SEP N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe.



### 1.3. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany. Projektowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich, nie zakłóca dostępu do dróg publicznych (ulic) oraz korzystania z mediów. Ustalenie obszaru oddziaływania obiektu uwzględnia przepisy zawarte w poniższych aktach:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834, 1222 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54, 834, 1089, 1222 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Ochronie Przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977, 1506, 1597, 1688, 1890, 2029, 2739 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266, 834, 859 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 poz.112 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.).

### 1.4. Zakres opracowania

- Budowa linii kablowej nn-0,4kV typu 4x YAKXS 1x240 mm<sup>2</sup> od złącza kablowo-pomiarowego ZKP (Tauron Operator) do projektowanego złącza kablowego ZCh – 1 szt.
- Montaż złącza kablowego ZCh – 1 szt.
- Budowa linii kablowej nn-0,4kV typu 5x YKXS 1x185 mm<sup>2</sup> + FTPw kat. 5e F/UTP 4x2x0,5 od proj. złącza kablowego ZCh do proj. ładowarki DC – 1 kpl.
- Montaż na dedykowanym fundamencie ładowarki pojazdów elektrycznych DC DELTA Ultra Fast Charger 200 o mocy do 187,5 kW – 1 kpl.
- Malowanie miejsc postojowych –2 kpl.



## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1. Stan istniejący

Na działce wchodzącej w zakres inwestycji znajduje się sklep ALDI wraz z parkingiem samochodowym oraz złączem ZKP Operatora z którego zasilona zostanie projektowana stacja ładowania pojazdów elektrycznych.

### 2.2. Stan projektowany

Projektuje się 2-stanowiskową stację ładowania pojazdów elektrycznych, składającą się z jednej ładowarki DELTA Ultra Fast Charger 200 o mocy do 185 kW. Stanowiska ładowania zostaną zlokalizowane na istniejących miejscach parkingowych. Obok miejsc postojowych przeznaczonych dla ładowanych pojazdów, należy umieścić znak D-18a z dodatkową tabliczką informującą o przeznaczeniu miejsc postojowych tylko dla pojazdów elektrycznych na czas ładowania, według rysunku E1 oraz E4.

Zasilanie projektowanej stacji ładowania należy wykonać ze znajdującego się przy granicy działki złącza ZKP należącego do Tauron Operator. Ze złącza należy wyprowadzić linię kablową typu 4x YAKXS 1x240 mm<sup>2</sup> do projektowanego złącza kablowego ZCh.

Złącze kablowe ZCh posadowić obok miejsc parkingowych wchodzących w zakres stacji ładowania. W złączu kablowym ZCh dokonać rozdziału przewodu PEN na N i PE. Punkt rozdziału uziemić. W okolicy złącza ZCh wykonać uziom poziomy o długości min. 6m i przyłączyć go do szyny PE w złączu ZCh. Rezystancja uziemienia złącza ZCh powinna wynosić  $R \leq 10\Omega$ . W przypadku nieuzyskania wymaganej wartości, uziemienie należy odpowiednio rozbudować.

Ze złącza kablowego ZCh wyprowadzić linię kablową typu 5x YKXS 1x185 mm<sup>2</sup> do projektowanej ładowarki. Ładowarkę posadowić na dedykowanym fundamencie, frontem do miejsc postojowych. Równolegle z kablami zasilającymi ułożyć kabel komunikacyjny FTPw kat.5e F/UTP 4x2x0,5. Kable do ładowarki wprowadzić w rurze ochronnej DVR Ø160.

Ładowarkę zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez pojazdy mechaniczne poprzez montaż słupków ochronnych montowanych do podłoża. Słupki ochronne zamontować tak, by nie utrudniały dostępu do ładowarki osobom niepełnosprawnym zgodnie z rysunkiem E5.

Rodzaj nawierzchni oraz szacunkowe długości linii kablowej dla poszczególnych elementów projektowanej stacji ładowania pojazdów elektrycznych przedstawiono w poniższej tabeli:

LP.	ELEMENT STACJI ŁADOWANIA	MIEJSCE UŁOŻENIA/POSADOWIENIA	DŁUGOŚĆ LINII KABLOWEJ [m]	SPOSÓB UŁOŻENIA LINII KABLOWEJ
1.	proj. ładowarka DC	Parking (kostka)	-	-
2.	złącze kablowe ZCh	Parking (kostka)	-	-
4.	proj. linia kablowa	Parking (kostka)	~ 32 m	wykop otwarty w rurze ochronnej DVK
		Parking (kostka)	~ 2 m	wykop otwarty w rurze ochronnej DVR

Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rysunku E1.

### 2.3. Sposób układania linii kablowej

Projektowane linie kablowe w terenie należy wykonać zgodnie z postanowieniami normy N-SEP-E-004 oraz wszystkimi uzgodnieniami i wytycznymi branżowymi. Linie kablowe wykonać metodą wykopu otwartego bezpośrednio w ziemi lub w rurach RHDPE. Kable układać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu na głębokości min. 0,7m (góra kabla lub osłony), a w przypadku przejścia pod drogą na głębokości min. 0,8m (góra kabla lub osłony), z zastosowaniem podsypki i nasypki z piasku w warstwach po 10cm. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z infrastrukturą podziemną prace należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a linię kablową układać w rurze ochronnej RHDPE. Trasę kabla oznaczyć folią niebieską układaną 20 cm nad kablem. Na kablach umieścić trwale oznaczniki wykonane zgodnie z wymaganiami normy. Ułożony kabel przed zasypaniem podlega inwentaryzacji geodezyjnej przez uprawnionego geodetę. Nie wyklucza się istnienia innych podziemnych niezainwentaryzowanych sieci i urządzeń na trasie projektowanej inwestycji. W przypadku natrafienia na takie elementy, należy traktować je jako czynne i niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie właściciela tych sieci. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

### 2.4. Pomiar energii elektrycznej

Układ pomiarowy energii elektrycznej będzie zrealizowany przez Tauron Operator w złączu kablowo-pomiarowym ZKP i jest poza zakresem niniejszego opracowania.

### 2.5. Ochrona przeciwprzepięciowa

W złączu kablowym ZCh projektuje się montaż ogranicznika przepięć typu 1+2 (T1+T2) ( $I_{imp}=12,5$  kA/biegun (10/350)us;  $U_p \leq 1,5$  kV) spełniającego wymagania m. in. norm PN-EN 61643-11 oraz PN-HD 60364-5-534:2016. Ogranicznik przepięć montować zgodnie z zaleceniami producenta. Ładowarka pojazdów elektrycznych będzie fabrycznie wyposażona w ochronniki przeciwprzepięciowe typu 2 (T2).

### 2.6. Ochrona przeciwporażeniowa

Zgodnie z postanowieniami normy *PN-HD 60364-4-41:2017 Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed porażeniem elektrycznym* określono m. in. następujące środki ochrony przeciwporażeniowej:

- ochrona podstawowa: ochrona przez zastosowanie izolowanych części czynnych oraz przegrody lub obudowy (o stopniu ochrony co najmniej IP4X).
- ochrona przy uszkodzeniu: ochrona poprzez samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN o napięciu znamionowym względem ziemi 230 V oraz stosowanie urządzeń w II klasie izolacji. Ochrona przez samoczynne wyłączenie zasilania jest skuteczna, jeżeli odpowiednio do rodzaju chronionego obwodu prąd zwarcia zostanie wyłączony w czasie równym lub krótszym od 5 s (dla obwodów rozdzielczych o dowolnym prądzie znamionowym lub obwodów odbiorczych o prądzie znamionowym większym niż 32 A) lub 0,4 s (dla obwodów odbiorczych o prądzie znamionowym równym lub mniejszym niż 32 A).
- ochrona uzupełniająca: wyłączniki różnicowoprądowe wysokoczułe (30mA), połączenia wyrównawcze główne i miejscowe.

Zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami ochrona przeciwporażeniowa jest spełniona. Po wykonaniu sieci i instalacji, przed oddaniem jej do eksploatacji należy wykonać wymagane badania i pomiary ochronne przez uprawnione osoby.

### **3. UWAGI KOŃCOWE.**

- Całość robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem, uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, zasadami wiedzy technicznej oraz fabrycznymi instrukcjami urządzeń.
- Wszystkie zastosowane urządzenia, materiały oraz wyroby budowlane muszą posiadać ważne atesty, certyfikaty, świadectwa oraz aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- Podczas wykonywania robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisy BHP.
- Wytyczenie trasy linii kablowej na terenie działek należy zlecić uprawnionemu geodecie.
- W trakcie robót wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z Inwestorem i projektantem ewentualne odstępstwa od projektu oraz zmiany powstałe podczas wykonywania prac.
- Przy wykonywaniu prac objętych projektem zapewnić nadzór osób uprawnionych.
- Obowiązkiem właściciela stacji ładowania pojazdów elektrycznych jest użytkowanie i eksploataowanie instalacji elektrycznej zgodnie z jej przeznaczeniem oraz zapewnienie właściwego utrzymania stanu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
- Wykonane roboty podlegają końcowemu odbiorowi technicznemu przed przekazaniem do eksploatacji. Po zakończeniu prac dostarczyć Inwestorowi dokumentację powykonawczą oraz oświadczenie kierownika robót budowlanych o wykonaniu robót zgodnie z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami oraz odpowiednie protokoły. Sprawdzenie odbiorcze instalacji należy wykonać w oparciu o aktualne normy, w szczególności PN-HD 60634-6, PN-HD 60364-4-41.

#### 4. Zestawienie materiałów podstawowych

Lp.	NAZWA MATERIAŁU	Jedn.	Ilość
1.	Kabel YAKXS 1x240 mm <sup>2</sup>	m	144
2.	Kabel YKXS 1x185 mm <sup>2</sup>	m	30
3.	Kabel zewnętrzny żelowany FTPw kat. 5e F/UTP 4x2x0,5	m	11
4.	Rura osłonowa DVR Ø160 niebieska	m	2
5.	Rura osłonowa DVR Ø160 niebieska (zapas do ładowarki)	m	3
6.	Rura osłonowa DVK Ø160 niebieska	m	32
7.	Rura dwudzielna QRD Ø85 niebieska	m	2
8.	Złącze kablowe ZCh (wyposażenie wg schematu)	kpl.	1
9.	Uziom kompletny poziomy FeZn 30x4mm	m	10
10.	Ładowarka pojazdów elektrycznych DELTA Ultra Fast Charger 200 wraz z fundamentem	kpl.	1
11.	Malowanie miejsc postojowych	szt.	2
12.	Słupek drogowy ochronny biało-czarny o wymiarach fi120, h=1200 mm	szt.	4
13.	Znak drogowy informacyjny (rura fi 60 ocynkowana o długości 4,20m + tablica)	kpl.	1

#### 5. Obliczenia

L.p.	Obwód							typ			
	Skąd	Dokąd	$U_N$	$P_N$	$\cos \varphi$	$I_B$	$L$				
			V	kW	-	A	m				
1	ZKP OSD	ZCh	400	179	0,99	260,97	36	4x	1	YAKXS	240
2	ZCh	DC	400	179	0,99	260,97	6	5x	1	YKXS	185

L.p.	Obwód					Zabezpieczenie							
	Skąd	Dokąd	$\gamma$	$I_{dd}$	$I_Z$	typ	$I_N$	$k_{char}$	$I_2$	$I_a$	$I''_k^{(3)}$	$i_p^{(3)}$	$I''_k^{(1)}$
			S/m	A	A		A	-	A	A	kA	kA	kA
1	ZKP OSD	ZCh	34	408	319	gG-5,0s	280	1	280	1485	10,23	19,11	5,09
2	ZCh	DC	58	449	352	gF-5,0s	315	1	315	1274	9,94	18,35	4,95

L.p.	Obwód		Skuteczność ochrony										Koordynacja				Przeciążenie			Δu%			Wynik obliczeń		
	Skąd	Dokąd	$Z_S$	$R_L$	$X_L$	$Z_L$	$\Sigma R$	$\Sigma X$	$\Sigma Z$	$1,25 \cdot Z_S \cdot I_A \leq U_0$			$I_B$	$\leq$	$I_N$	$\leq$	$I_Z$	$I_2 \leq 1,45 \cdot I_Z$		odc.	$\Sigma v\%$	dop.			
			mΩ	mΩ	mΩ	mΩ	mΩ	mΩ	mΩ				A		A		A	A		A	%	%		%	
1	ZKP OSD	ZCh	45	4	2,88	5	8	21	23	84		$\leq$	230	261	$\leq$	280	$\leq$	319	280	$\leq$	463	0,49	0,61	5	TAK
2	ZCh	DC	46	1	0,48	1	9	22	23	74		$\leq$	230	261	$\leq$	315	$\leq$	352	315	$\leq$	510	0,06	0,67	5	TAK

## 6. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**NAZWA**

**ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO:** **BUDOWA STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH**

**ADRES OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:** Sklep ALDI nr VST 045  
ul. Ułańska 6, 40-887 Katowice

**EWIDENCJA  
GRUNTÓW:** 246901\_1.0018.AR\_18.3/12

**NAZWA I ADRES  
INWESTORA:** GreenWay Polska Sp. z o.o.  
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia

**DATA:** Grudzień 2024 r.

**NR PROJEKTU:** **GWPL 1043**

**REWIZJA:** 02

**PROJEKTOWAŁ:** **mgr inż. Mateusz Kamiński** POM/0111/PWBE/23  
Uprawnienia budowlane  
bez ograniczeń w spec.  
Instalacyjnej w zakresie  
sieci i instalacji urządzeń  
elektrycznych

## Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zgodnie z zakresem projektu wykonawczego, zakres oraz kolejność realizacji robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje: prace przygotowawczo-organizacyjne, wykopy pod kable i fundamenty, ułożenie linii kablowej, montaż złącza kablowego i ładowarki, wykonanie połączeń przewodów pod urządzenia, podłączenie linii kablowej w złączach, odtworzenie terenu do stanu pierwotnego, wykonanie połączeń do istniejącej instalacji, wykonanie prac pomiarowych. Kolejność realizacji obiektów może odbywać się równocześnie co wynika z przyjętej technologii i dostaw materiałów.

## Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Infrastruktura podziemna i naziemna w pobliżu oraz na terenie działek.

## Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Lokalizacja składowania materiałów budowlanych i narzędzi oraz maszyn musi umożliwiać bezkolizyjne użytkowanie dróg dojazdowych i ciągów pieszych, niezabezpieczone przejścia, drabiny, rusztowania, pozostawione materiały i narzędzia, instalacje elektryczne placu budowy, spadające i wystające elementy w trakcie prowadzenia robót montażowych, sąsiedztwo ulicy, parkingu oraz dróg dojazdowych, istniejąca infrastruktura podziemna oraz naziemna, teren parku handlowego.

## Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Skala	Rodzaj zagrożenia	Czas wystąpienia
średnia	prace ziemne	podczas układania linii kablowej
średnia	praca z elektronarzędziami	od rozpoczęcia robót do czasu ułożenia instalacji
wysoka	porażenie prądem	podczas uruchamiania instalacji oraz wykonywania pomiarów
niska	przygniecenie	podczas wykonania robót rozładunkowych

## Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy (o ile jest wymagany przepisami) zobowiązany jest do przeprowadzenia instruktażu pracowników polegającego na wskazaniu i omówieniu miejsc niebezpiecznych, omówieniu zakresu prac i sposobu ich realizacji. Należy zwrócić szczególną uwagę pracowników na przestrzeganie przepisów BHP. Należy wymienić i sprawdzić dostępność środków ochrony na wypadek: porażen prądem elektrycznym, poparzeń, mechanicznych uszkodzeń ciała. Należy wskazać drogi ewakuacyjne, wyznaczyć osoby odpowiedzialne za asekurację, przypomnieć podstawowe zasady BHP, numery telefonów do służb ratowniczych.

Ponad to, do prac można skierować pracowników:

- przeszkolonych w zakresie bhp
- posiadających aktualne zaświadczenia lekarskie potwierdzające zdolność zdrowotną do wykonywania tych prac
- posiadających dodatkowe uprawnienia kwalifikacyjne eksploatacyjne branży elektrycznej (dotyczy prac łączeniowych)
- zapoznanych z występującym ryzykiem zawodowym, instrukcją bezpiecznego wykonywania robót, występującymi pracami szczególnie niebezpiecznymi, instrukcjami obsługi maszyn i urządzeń technicznych, instrukcjami posługiwania się sprzętem ochrony indywidualnej, instrukcją o udzielaniu pomocy w razie wypadku

Przed samym dopuszczeniem do prac pracownikom należy udzielić instruktażu stanowiskowego zgodnie z wcześniej opracowanym programem. Fakt zapewnienia pracownikom szkolenia stanowiskowego należy udokumentować.

**Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Wymagania szczegółowe w zakresie organizacji miejsca pracy, ochrony przed dostępem osób postronnych do stanowisk pracy należy określić zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych”. Ponad to:

- prace należy wykonać zgodnie z przepisami BiHP przy zastosowaniu odpowiednich narzędzi, sprzętu i wyposażenia osobistego,
- prace na wysokości należy wykonać co najmniej w dwie osoby,
- robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- bezpieczną i sprawną komunikację do obiektu zapewnia droga publiczna,
- pomiary elektryczne powinny wykonywać dwie osoby, w tym co najmniej jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów.

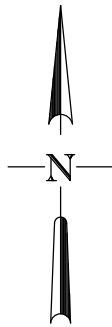
Należy skontrolować ważność świadectw kwalifikacji, uprawnień oraz zaświadczeń lekarskich dopuszczających pracowników do prowadzenia określonych robót budowlanych. Przed przystąpieniem do realizacji robót, kierownik budowy (o ile jest wymagany przepisami) jest zobowiązany do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**Kierownik budowy bądź inna osoba sporządzająca plan BIOZ (o ile jest wymagany przepisami), opracowany na podstawie niniejszej „Informacji Dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinien zweryfikować listę przewidywanych zagrożeń w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinien potwierdzić lub wykluczyć zaistnienie wymienionych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o niewymienione na niej zagrożenia przewidywane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie.**

## 7. Załączniki

### 7.1. Karta katalogowa ładowarki DELTA Ultra Fast Charger





LEGENDA:

- projektowane linie kablowe nn-0,4 kV  
układane w rurze ochronnej DVR i DVK
- $L = X / Y$  długość trasowa / całkowita linii kablowej
- istniejące miejsca parkingowe przeznaczone  
dla pojazdów elektrycznych na czas ładowania
- słupek ochronny montowany do podłoża

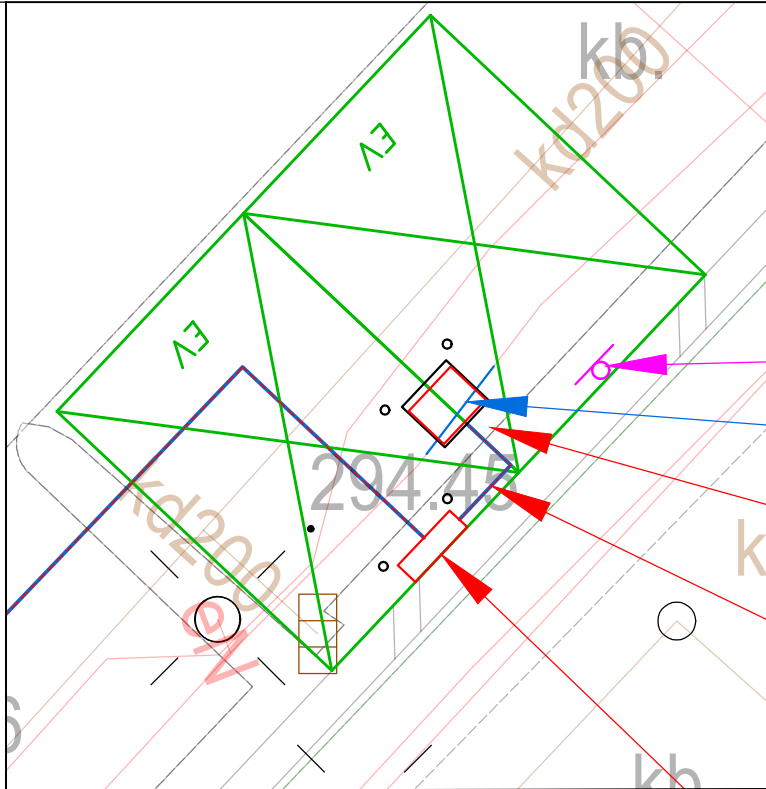
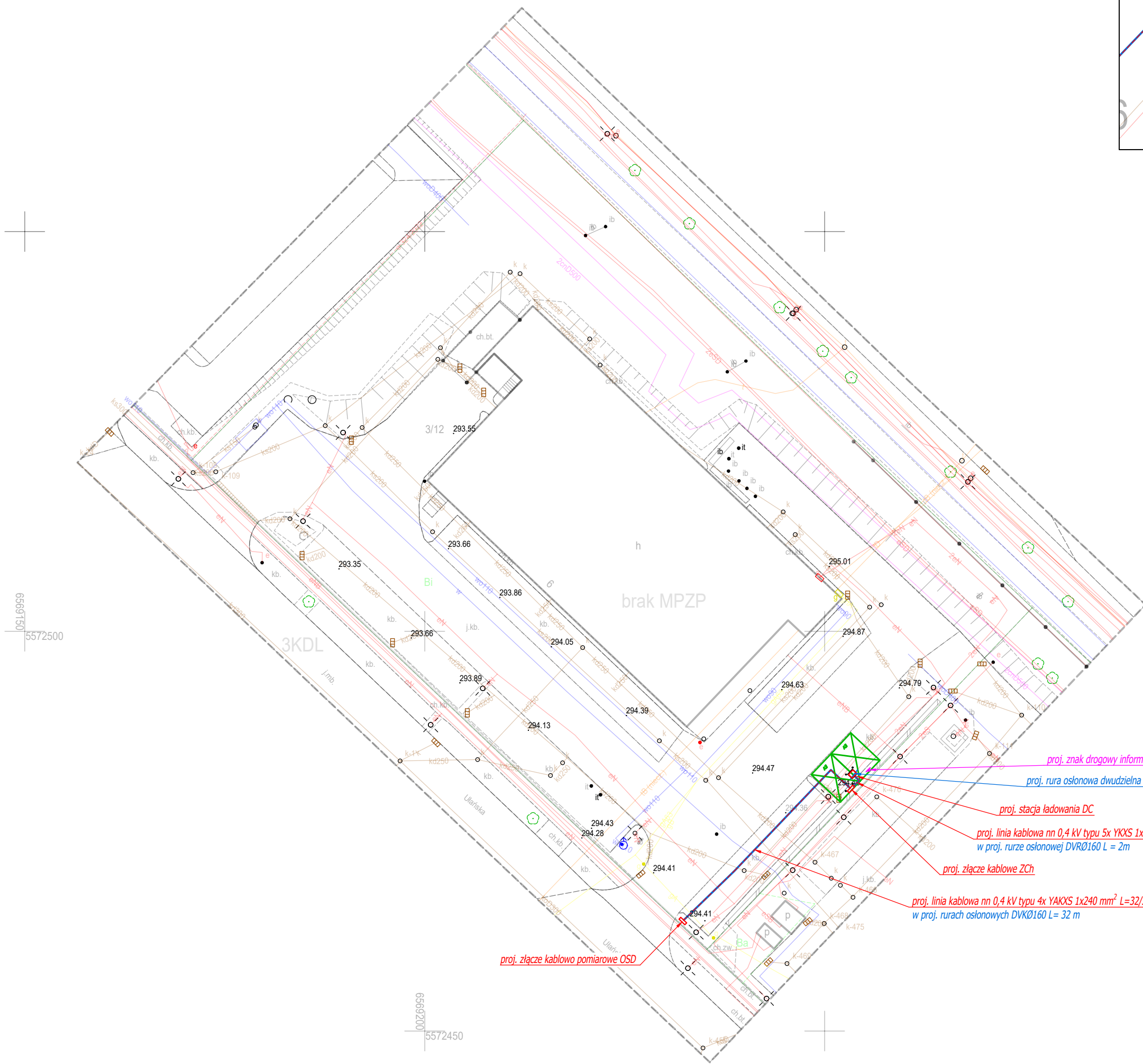
Projektowane linie kablowe układać zgodnie z normą  
N-SEP-E-004 metodą wykopu otwartego

Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami,  
normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Rysunki i opis stanowią integralną część projektu,  
które należy rozpatrywać łącznie.



LOKALIZACJA



skala: 1:100

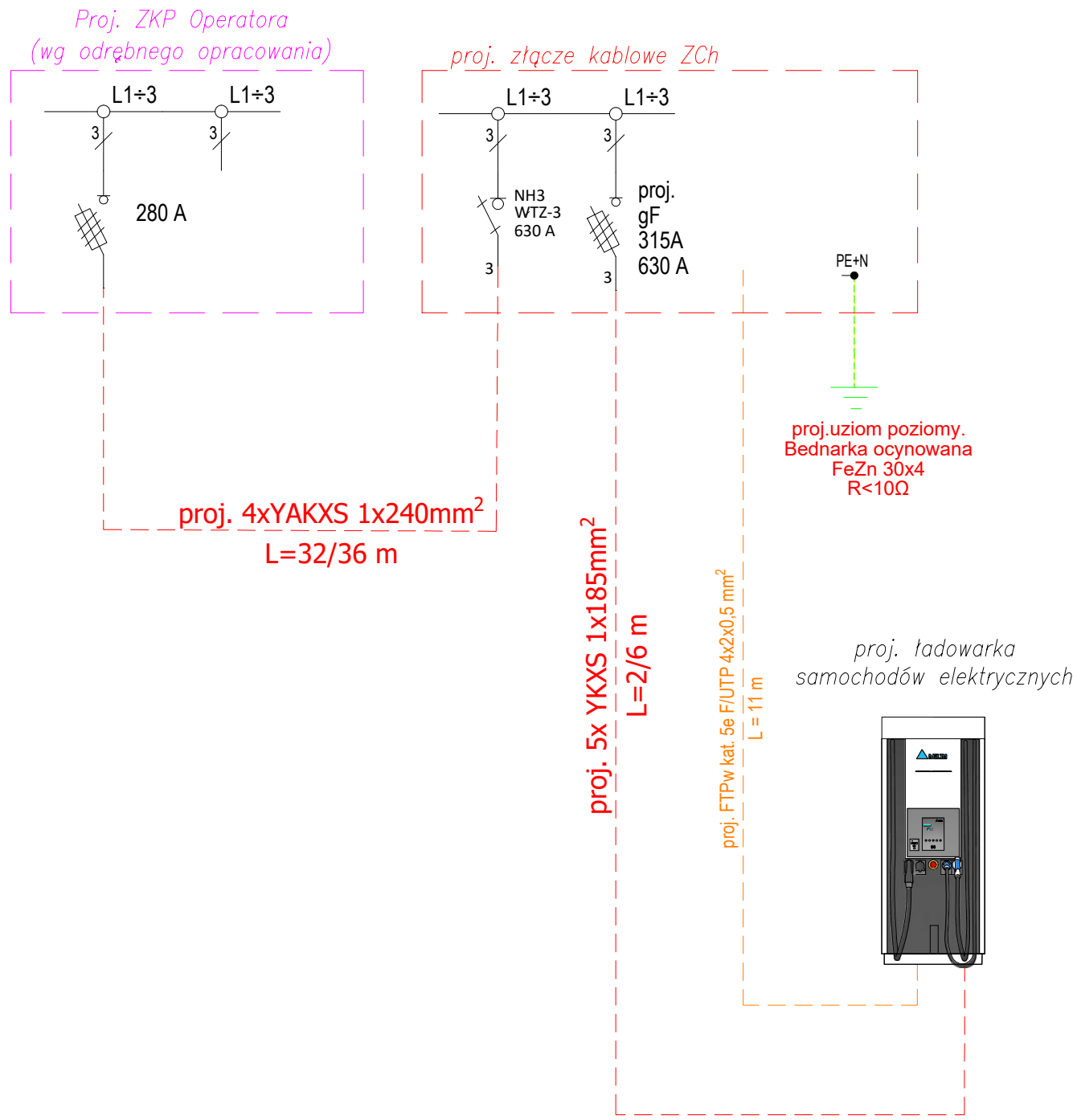
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej G-III.6642.4.889.2024	
Wykonawca	EXIGEO Gallusa 12 40-594 Katowice
Zakres aktualizacji	-----
Skala mapy	1:500
Gmina	M. Katowice
Obręb ewidencyjny	identyfikator
	246901_1.0018
Nazwa układu współrzędnych	nazwa
	Tysiąclecie
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich
	2000/6
Działka(i) ewidencyjna(e)	wysokości
	PL-EVRF2007-NH
Kierownik prac	3/12
Data wykonania	Dawid Sienkiewicz upr. 24256
Nie wyklucza się w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji	
Istotne z punktu widzenia planowanej inwestycji granice nieruchomości nie były wyznaczane w terenie. Przebieg granic działek ewidencyjnych pozyskano z PZGIK	
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji.	
Na obszarze opracowania częściowo obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	G-III.6642.4.889.2024
Identyfikator materiału zasobu	P.2469.2024.909
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie:	Prezydent Miasta Katowice
Wykonawca prac geodezyjnych:	EXIGEO Sp. z o. o. Gallusa 12, 40-594 Katowice
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	Protokół weryfikacji nr 2 z dnia 2024-05-31
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Sienkiewicz Dawid, 24256
Data i podpis wykonawcy prac geodezyjnych	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. 12.06.2024

Signed by /  
Podpisano przez:  
Dawid  
Sienkiewicz  
Date / Data:  
2024-06-12 14:45

Potwierdzam zgodność treści  
mapy z oryginałem

greenway		JEDYNYSTWA PROJEKTOWA GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl		INWESTOR: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	
PROJEKTANT:	NR UPN:	PODPIS:	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:	BRANŻA:	ELEKTRYCZNA
mgr inż. Mateusz Kamiński	POM/0111/PWBE/23		Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych	DATA:	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	NR UPN:	PODPIS:	LOKALIZACJA:	SKALA:	REWIZJA
			Sklep Aldi VST 045 ul. Ułanska 6, 40-887 Katowice	1:500	1
OPRACOWUJĄCY:	NR UPN:	PODPIS:	NAZWA RYSUNKU:	NR PRAC:	SKALA
inż. Krzysztof Drętek			Projekt Zagospodarowania Terenu	GWPL 1043	PW
				NR RYS.:	E1

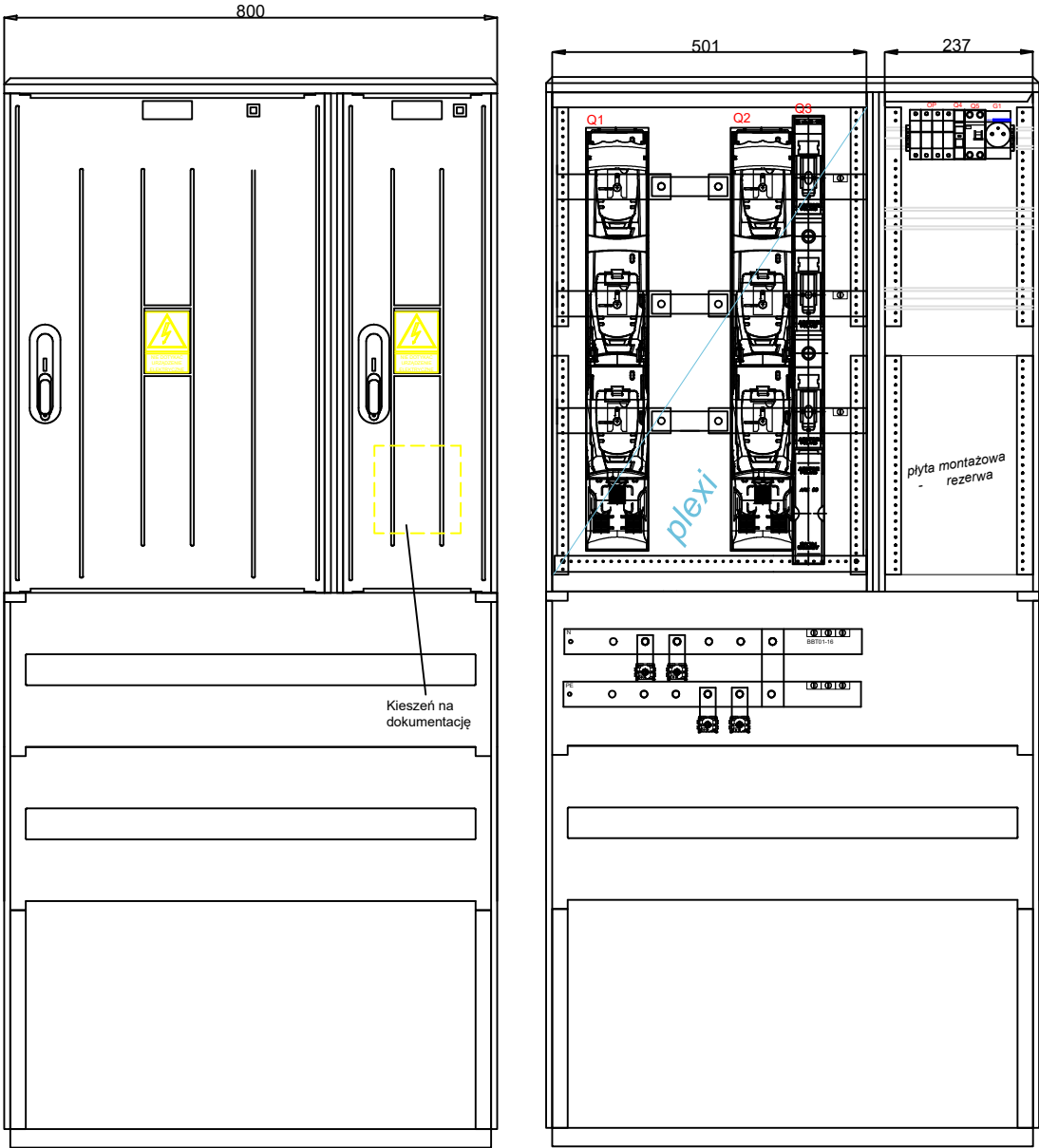
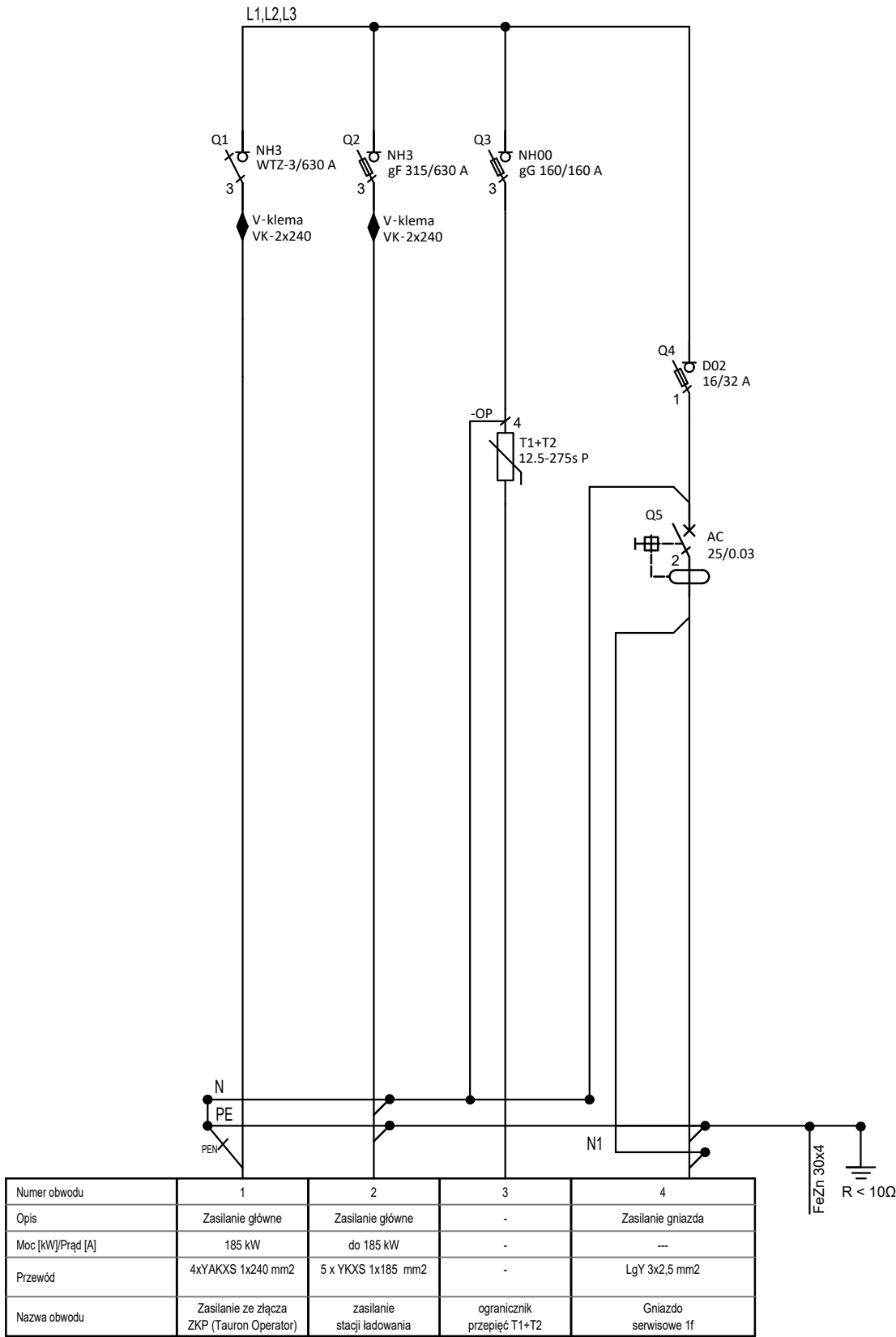


UWAGI:

1. L = X / Y m      długość trasowa / całkowita linii kablowej.

<b>greenway</b>		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl		INWESTOR: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	
PROJEKTANT:	NR UPR:	PODPIS:	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:	BRANŻA:	ELEKTRYCZNA
mgr inż. Mateusz Kamiński	POM/0111/PWBE/23		Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych	DATA:	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	NR UPR:	PODPIS:	LOKALIZACJA:	SKALA:	REWIZJA
			Sklep Aldi VST 045 ul. Ułanska 6, 40-887 Katowice	-	1
OPRACOWUJĄCY:	NR UPR:	PODPIS:	NAZWA RYSUNKU:	NR PROJ.:	STADIUM
inż. Krzysztof Drgżek			Schemat strukturalny zasilania	GWPL 1043	PW
				NR RYS.:	E2






Podstawowe dane techniczne:

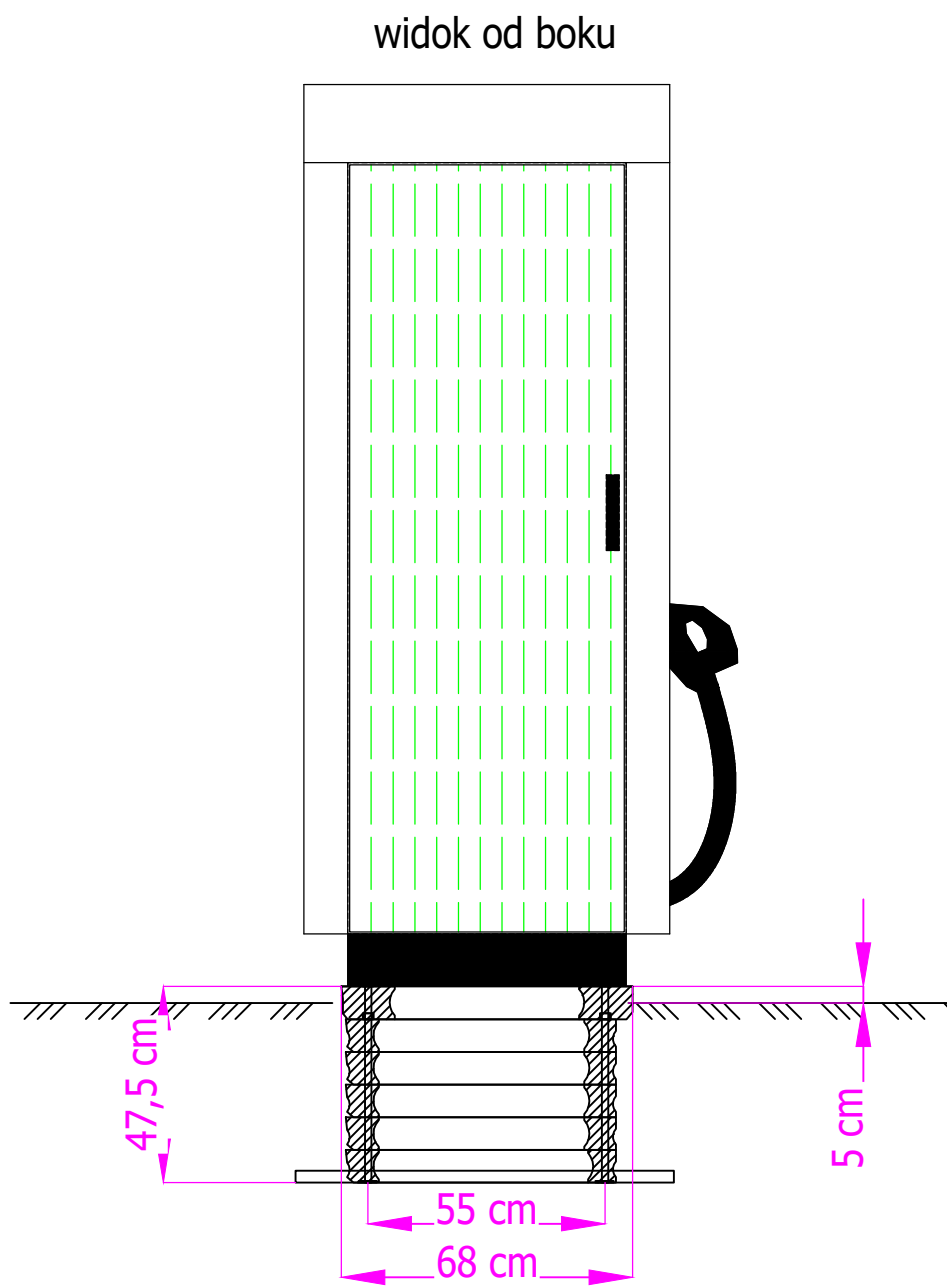
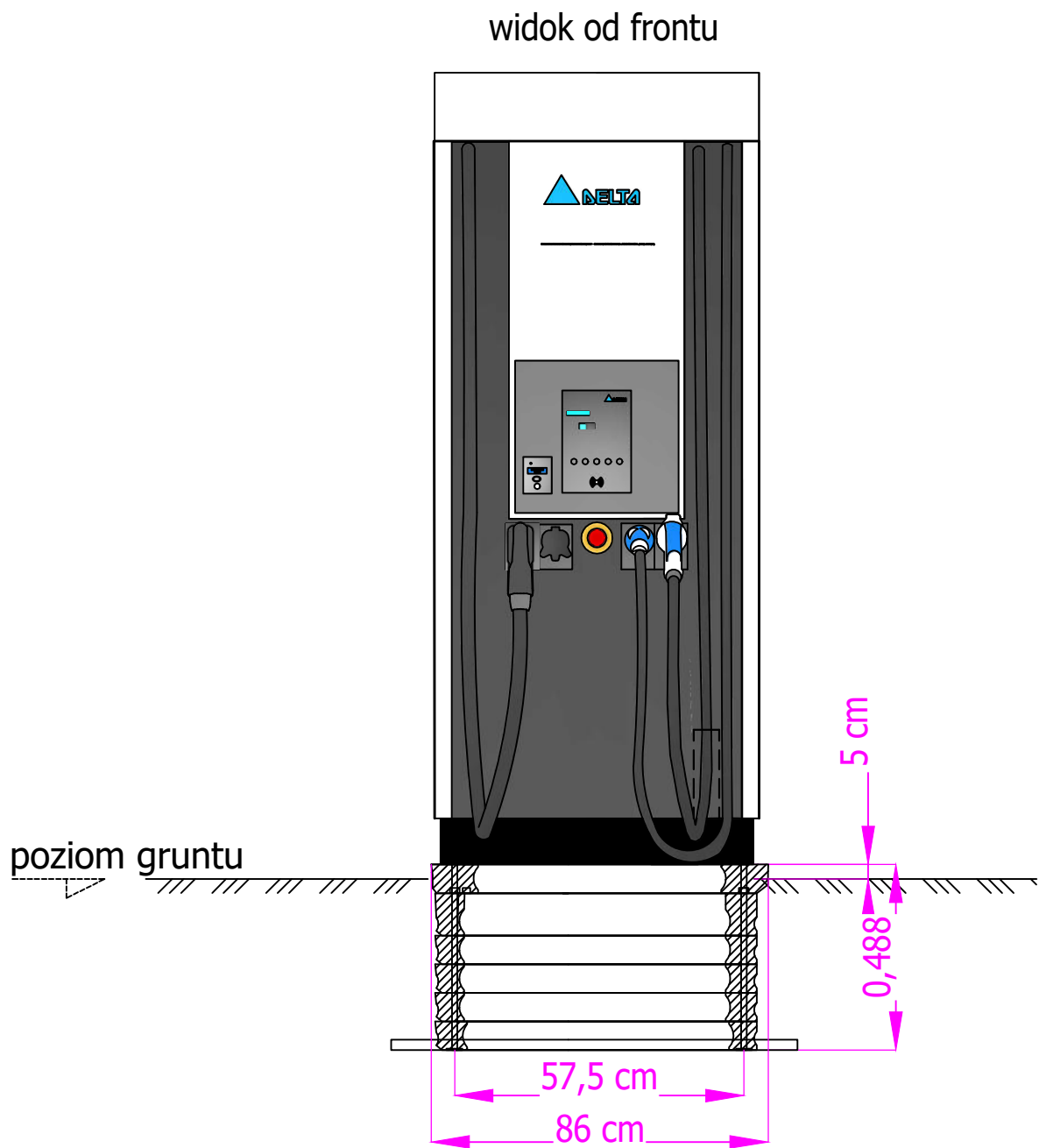
Napięcie znamionowe: ..... 230/400 V  
Napięcie znamionowe izolacji: ..... 500/690 V  
Częstotliwość znamionowa: ..... 50-60 Hz  
Stopień ochrony: ..... IK10, IP 44  
Temperatura pracy: ..... -50~85 C  
Klasa ochronności: ..... II

Uwagi

- Instalacja zasilająca i odbiorcza: TN-S, 3NPE~400/230V 50Hz
- Ochrona przeciwporażeniowa: samoczynne wyłączenie zasilania.
- Złącze odpowiednio oznakować i wyposażać w aktualny schemat.
- Aparaty elektryczne pokazane na schemacie podano jako przykładowe i można je zastąpić aparatami innego producenta o nie gorszych parametrach.

Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy rozpatrywać łącznie.  
Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

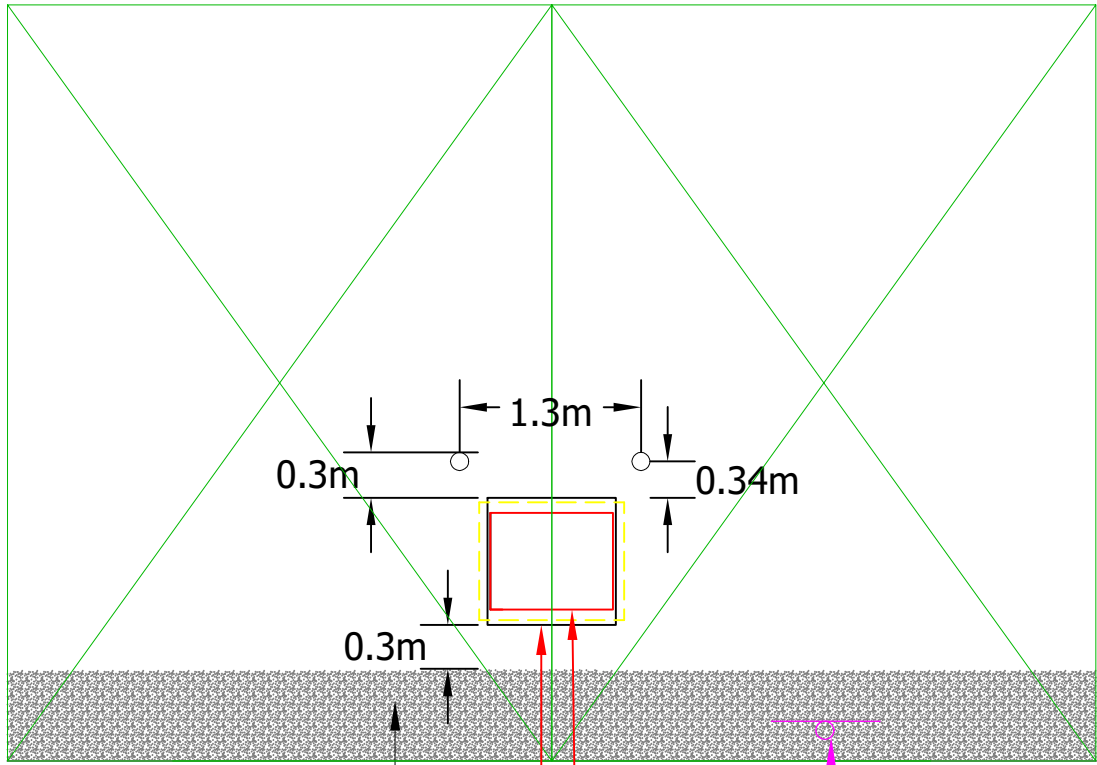
<div>greenway</div>		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl		INWESTOR:  GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia			
PROJEKTANT:  mgr inż. Mateusz Kamiński		NR UPŁ.: POM/0111/PWBE/23	PODPIS:	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:  Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych		BRANŻA: ELEKTRYCZNA	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:		NR UPŁ.:	PODPIS:	LOKALIZACJA:  Sklep Aldi VST 045 ul. Ułanska 6, 40-887 Katowice		SKALA: —	REWIZJA: 1
OPRACOWUJĄCY:  inż. Krzysztof Dręzek		NR UPŁ.:	PODPIS:	NAZWA RYSUNKU:  Złącze kablowe zasilające ZCh		NR PROJ.: GWPL 1043	STADIUM: PW
						NR RYS.: E3	



Uwagi:

1. Fundament pod ładowarkę wykonać zgodnie z rysunkami warsztatowymi producenta.
2. Lokalizacja ładowarki zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.
3. Linie kablową zasilającą ładowarkę wprowadzić w rurze ochronnej.
4. Zachować odległości i wytyczne zgodnie z normą N-SEP-E-004.
5. Po zakończeniu prac teren uporządkować.
6. Rysunek poglądowy.

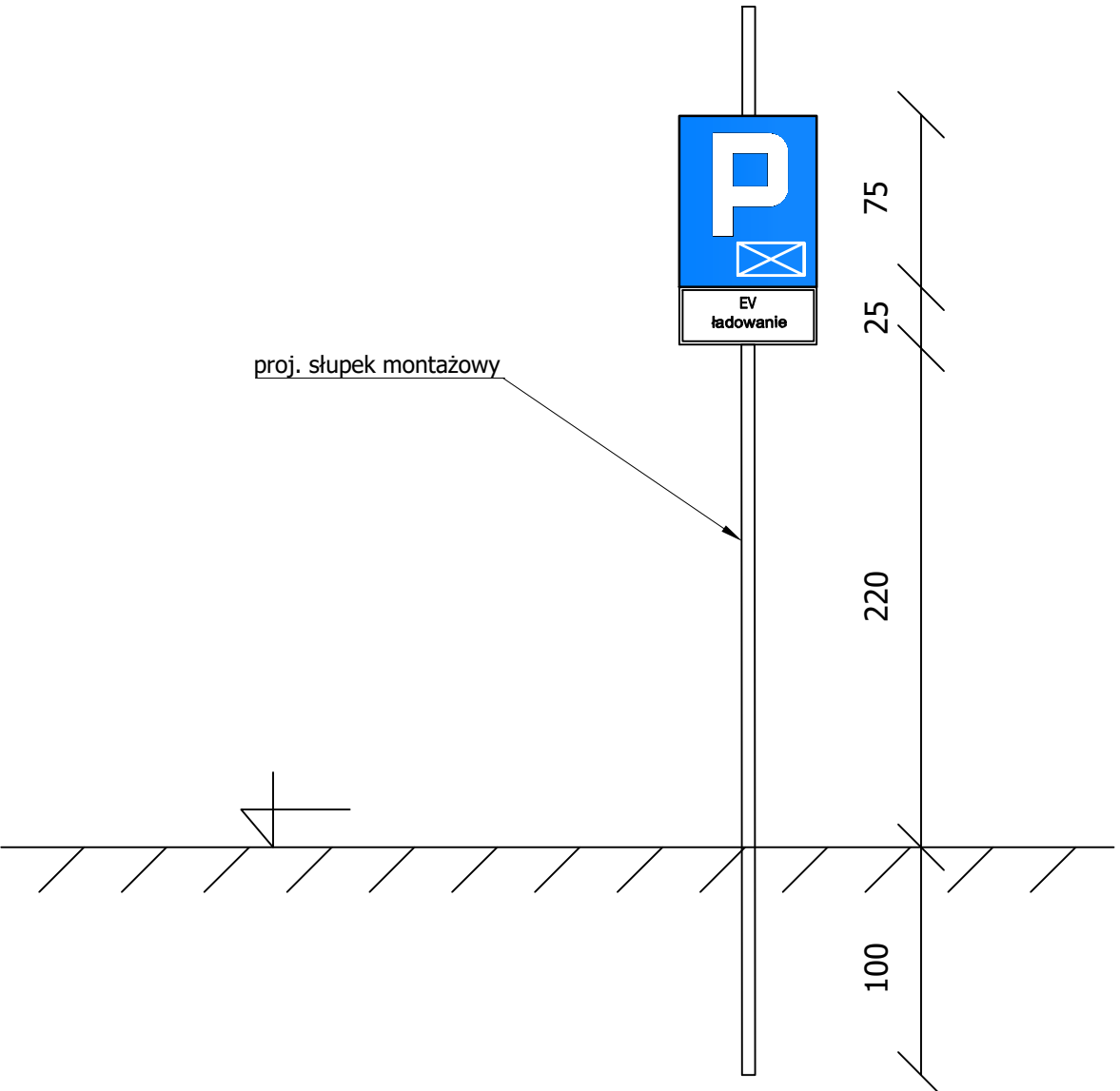
greenway		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl		INWESTOR: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	
PROJEKTANT:	NR UPR:	PODPIS:	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:		BRANŻA:
mgr inż. Mateusz Kamiński	POM/0111/PWBE/23		Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych		ELEKTRYCZNA
PROJEKTANT SPRAWIAJĄCY:	NR UPR:	PODPIS:	LOKALIZACJA:		DATA:
			Sklep Aldi VST 045 ul. Ułanska 6, 40-887 Katowice		Grudzień 2024
OPRACOWUJĄCY:	NR UPR:	PODPIS:	NAZWA RYSUNKU:		SKALA:
inż. Krzysztof Dręzek			Widok montażu ładowarki wraz z fundamentem		1
					NR PROJ:
					GWPL 1043
					STADIUM
					PW
					NR RYS:
					E4



krawężnik

ładowarka fundament

proj. znak drogowy informacyjny



proj. słupek montażowy

Znak montowany do podłoża

		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl		INWESTOR: GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia			
PROJEKTANT:	NR UPR.:	PODPIS:	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:		BRANŻA:		
mgr inż. Mateusz Kamiński	POM/0111/PWBE/23		Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych		ELEKTRYCZNA		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	NR UPR.:	PODPIS:	LOKALIZACJA:		DATA:		
			Sklep Aldi VST 045 ul. Ułanska 6, 40-887 Katowice		Grudzień 2024		
OPRACOWUJĄCY:	NR UPR.:	PODPIS:	NAZWA RYSUNKU:		SKALA:	REWIZJA:	STADIUM:
inż. Krzysztof Dręzek			Montaż słupków drogowych ochronnych i znaku drogowego		-	1	
					NR PROJ.:	GWPL 1043	PW
					NR RYS.:		
					E5		



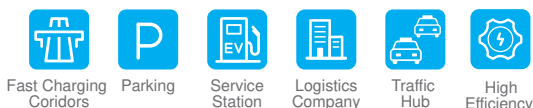


# MULTI - VEHICLE ULTRA - FAST CHARGING SOLUTION

UFC 200

## Features

- 200 kW charging power for next generation e-vehicles
- Dynamic energy management minimizing the charging time
- Integrated credit card payment solution and RFID user identification
- 200 kW / 400 A CCS cable without liquid cooling
- Version with up to 1000 VDC
- Full accessibility according DIN 18040
- Connector on both sides for different traffic schemes



# Forward-Looking EV Infrastructure

## Speed-up your power with UFC 200

Delta's UFC 200 platform offers the convenience of a single charging station with the flexibility to charge up to four vehicles simultaneously. Two charging points are available for DC fast charging up to 200 kW and two charging points for AC charging with 22 kW each. Thanks to the integrated power management, the available power can be optimised, the charging times of the vehicles can be reduced and the maximum currents at the grid connection point can be secured at all times. For larger DC charging parks, additional variants and configurations are possible to optimize operation or to implement different traffic/ parking concepts

## Feature Highlights



### Efficient Charging Service

- Simultaneous Charging up to four vehicles
- Dynamic Load Distribution
- 94% Power Efficiency
- ISO 15118 Authentication

#### Charging Standard

- CHAdeMO up to 62.5 kW
- CCS up to 200 kW / 400 A
- AC Type 2 charging ports 2x 22 kW
- Choice of plug standard

**Protection**  
IP 55, IK10

#### Network Connectivity

Ethernet, Cellular 2.5G / 3G / 4G



### Complete System Integration

- Network Connectivity
- Backend Compatibility
- Energy Management
- Interoperability with EV

#### Accessibility

According to DIN 18040

#### User Authentication

Credit card, RFID reader, ISO 15118



### Optimal Operation

- All-Weather Outdoor Design
- Low Lifecycle Cost
- High Availability Service
- Germany Eichrecht Conformity

## Application Scenario

### Charging Network



Fast charging corridors



Parking Lot



Service Station



Logistics companies



Urban traffic hubs

### Back Office

EV Charging Network Management System



### Applications

Energy Management

Membership Management

Site / Building Management

... and more



# Specifications

Input		
AC Connection	3-Phase, L1, L2, L3, N, PE	
AC Voltage	400 V <sub>RMS</sub> (L- L) ± 10 %	
Frequency	50 / 60 Hz	
Nominal Current	410 A <sub>RMS</sub> at maximum power (200 kW DC + 44 kW AC)	
Power Factor / THD	0.99 / 2.7 %	
Mains Terminal	Terminal blocks	
Transient OVP	Class II/C protection	
Output		
DC Output Voltage Range	200V to 1000V <sub>DC</sub>	
Maximum Current	500 A <sub>DC</sub> at 400V <sub>DC</sub> / 250A DC at 800 V <sub>DC</sub>	
Maximum power	200 kW <sub>DC</sub>	
Cable Length / Reach Distance	3.5 m / 2.2 m, option 5 m / 3.7 m	
Protection	Over current, Under voltage, Over voltage, Short circuit, Ground and Isolation monitoring	
User Interface & Control		
Display	7 inch LCD	
Supported Languages	English (Up to 4 additional languages available on request)	
Push Button	1 Emergency Stop Button (option)	
Keypad	5 buttons	
Local Authentification	RFID and NFC Credit card terminal option	
Network Interface	Ethernet, Cellular, 2.5 G / 3 G / 4 G	
Protocol	Back-end system integration with OCPP 1.5 and 1.6 tested with OCTT Separate service interface and optional power/energy management interface	
Environmental		
Operating Temperature	Operating from -25 °C to +50 °C	
Storage Temperature	-40 °C to +80 °C	
Humidity	< 95% relative humidity, non-condensing	
Altitude	2000 m	
Mechanical		
Ingress Protection	IP55	
Enclosure Protection	IK10 according to IEC 62262	
Cooling	Forced air	
Dimension (H x W x D) / Weight *	2079 x 859 x 998 mm / 450 kg	
Regulation		
Certificate	IEC 61851-1, IEC 61851-21-2, IEC 61851-22, IEC 62479, IEC 61851-23	
EMC	EN 55011, IEC 61851-21-2	
German Eichrecht	Full Compliant	
Credit card payment	Yes (optional)	
Accessibility	DIN 18040	
Certificate	CCS	CHAdeMO
Rating cable and connector	400A <sub>DC</sub>	125A <sub>DC</sub> / 500V DC
Compliance	IEC 61851-23 / -24, IEC 62196-3, DIN 70121	IEC 61851-23 / -24, JEVS G 105, Rev. 1.2 compliant
AC Charging Points		
Nominal AC Voltage	400 V <sub>RMS</sub>	
At 22 kW AC socket	3 x 32 A <sub>RMS</sub> at 22 kW	
Protections	RCD Type B	
Compliance AC connetor & socket	IEC 62196-2 Mode 3, Type 2	

\* Dimension and weight including charging connectors, subject to variants.

Product outlook depends on configuration. Specifications are subject to change without notice.



#### **Delta Electronics (Netherlands) BV**

Zandsteen 15, 2132 MZ Hoofddorp,  
The Netherlands  
TEL : +31 20 655-0900  
E-mail : [evcs.emea@deltaww.com](mailto:evcs.emea@deltaww.com)

[emobility.delta-emea.com](http://emobility.delta-emea.com)

#### **Delta Electronics Inc.**

3 Tungyuan Road, Chungli Industrial Zone,  
Taoyuan City 32063, Taiwan  
TEL : +886 3 4526107  
E-mail : [evcs@deltaww.com](mailto:evcs@deltaww.com)

Gliwice, 2024-02-26

## **WARUNKI PRZYŁĄCZENIA nr WP/022156/2024/O11R07 z dnia 2024-02-26**

**Obiekt:** Stacja ładowania pojazdów elektr.

**Adres przyłączanego obiektu:** ul. Ułańska 6  
40-887 Katowice  
numery działek: 3/12

Odpowiadając na wniosek z dnia 2024-02-21, zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **179,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **IV** grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

### **IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)**

1. Miejsce przyłączenia: **rozdzielnica nN w Stacji SN/nN GLCK1361**,  
Transformator o mocy 250 kVA przekładnia 6,3/0,42 kV  
Obwód nN Kier. proj zestaw ZK2a-1PP dla ładowarki pojazdów elektr.przy ul.Ułańskiej 6
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe wyjściowe rozłącznika bezpiecznikowego listwowego zabudowanego za przekładnikami prądowymi w zestawie złączowo-pomiarowym.  
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe wyjściowe rozłącznika bezpiecznikowego listwowego zabudowanego za przekładnikami prądowymi w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
  - a) w zakresie przyłącza: z rozdzielnicy nN w Stacji SN/nN GLCK1361 w wolnego pola nN wybudować linię kablową 1 kV 4x1240 mm<sup>2</sup> do proj zestawu ZK2a-1PP.  
Proj zestaw zabudować w granicy działki nr 3/12 przy ul. Ułańskiej 6.  
Przed przystąpieniem do prac projektowych koncepcję zasilania należy uzgodnić z wydającym Warunki przyłączenia.
  - b) w zakresie sieci:  
W stacji transformatorowej GLCK1361-Pawilon Handlowy Ułańska- wymienić istniejący transformator o mocy 250 kVA 6,3/0,42 kV na jednostkę o mocy 400 kVA.- tj w nawiązaniu do Aktualizacji nr 1 do WARUNKÓW PRZYŁĄCZENIA nr WP/074856/2022/O11R07 ,
  - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: Wykonanie odcinka linii kablowej czterożyłowej od zestawu złączowo-pomiarowego do tablicy rozdzielczej, gdzie należy wykonać uziemienie oraz rozdział przewodu PEN na PE i N. Należy zabudować rozłącznik bezpiecznikowy na „wejściu” GLZ-u do rozdzielnicy nN podmiotu przyłączanego, z wkładkami (wkładka topikowa musi posiadać charakterystykę szybką) o wartości dobranej do prądu maksymalnego wynikającego z określonej mocy umownej. Instalację należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.  
W obiekcie, może zaistnieć konieczność zastosowania przeciwpożarowego wyłącznika prądu, zgodnie z par. 183. ust. 2, 3, 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r  
Uwaga: projektowana instalacja elektryczna nie może być połączona z istniejącą instalacją elektryczną obiektu.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
  - a) rodzaj układu: półpośredni 3 faz,
  - b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
5. Zabezpieczenia główne:
  - a) prąd znamionowy: 280 A,
  - b) rodzaj: wkładka topikowa,
  - c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.

6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej,  $\text{tg } \varphi \leq 0,4$ .
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

## II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
  - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
  - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
  - przerw planowanych – 35 godz.,
  - przerw nieplanowanych – 48 godz.

## III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

Przygotował: Kiczka Jolanta

Pełnomocnik  
TAURON Dystrybucja S.A.

R. Olejnik  
Robert Olejnik

**Uwaga:** Jeżeli mają Państwo pytania w sprawie warunków przyłączenia, prosimy, żeby skontaktowali się Państwo z nami na jeden z poniższych sposobów:

- elektronicznie przez formularz kontaktowy na [tauron-dystrybucja.pl/formularz](https://tauron-dystrybucja.pl/formularz) (jako temat kontaktu należy wybrać „Napisz wiadomość”),
- przez infolinię 32 606 0 616.

**Prosimy, żeby w zgłoszeniu podali Państwo numer warunków przyłączenia WP/022156/2024/O11R07.**

## Informacje dodatkowe do warunków przyłączenia

1. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci.
2. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
3. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
4. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy wnioskowanego obiektu na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
5. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
6. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
7. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.

8. W przypadku użytkowania odbiorników o charakterze indukcyjnym prowadzone będą rozliczenia za ponadumowny pobór energii biernej wg zasad określonych w Taryfie dla energii elektrycznej w zakresie dystrybucji energii elektrycznej TAURON Dystrybucja S.A.
9. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
10. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie [www.auron-dystrybucja.pl](http://www.auron-dystrybucja.pl)

11 . Nr proj zestawu ZK-GLC343002

Załączniki:

1. Mapa z lokalizacją przyłącza.

# **PREZYDENT MIASTA KATOWICE**

**ul. Młyńska 4  
40-098 Katowice**

znak sprawy AB-II.6743.211.2025.ADL  
AB-II.KW-01699/25

Katowice, dnia 1 kwietnia 2025 r.

Za dowodem doręczenia

## **ZAŚWIADCZENIE RBZ- 0432 / 2025**

### **o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu**

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 – j.t., ze zmianami) oraz na podstawie art. 217 § 2 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 – j.t.), zaświadczam z urzędu, że nie znaleziono podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszonego w dniu 24 marca 2025 r., przez GreenWay Polska Sp. z o.o., zamiaru budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z przyłączem elektroenergetycznym przy ul. Ułańskiej 6 w Katowicach, na działce nr 3/12 k.m.18, obręb Tysiąclecia.

#### **Pouczenie:**

Organ administracji architektoniczno-budowlanej może z urzędu, przed upływem terminu 21 dni od dnia dokonania zgłoszenia, wydać zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu. Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 30 ust. 6 i 7 ustawy - Prawo budowlane, oraz uprawnia Inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

z up. Prezydenta Miasta Katowice

**Elżbieta Matyja**

Zastępca Naczelnika

Wydziału Architektury i Budownictwa

*/podpisane podpisem elektronicznym/*

Dokument podpisany elektronicznie przez:



Elżbieta Joanna Matyja

Data podpisu:

2025.04.01 12:46:28.

#### **Otrzymują:**

1. GreenWay Polska Sp. z o.o.  
ul. Łużycka 3c  
81-537 Gdynia  
działająca przez pełnomocnika:  
Pana Krzysztofa Drażka
2. AB – a/a numer telefonu: 0-32-25-93-897







\$00060246900000000013047\$

ZLECENIE:G-VII.6630.1.65.2025

**ODPIS**

## PROTOKÓŁ Z PRZEPROWADZONEJ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR 7

**znak sprawy: G-VII.6630.1.65.2025**

Podstawa sporządzenia: art. 28b ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2024r. poz. 1151 t.j.)

Uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej szczegółowej lokalizacji elementów urządzeń inżynierskich

**Sposób przeprowadzenia narady** naradę koordynacyjną przeprowadzono za pomocą środków komunikacji elektronicznej

**Termin przeprowadzenia narady** 11/04/2025

**Termin zakończenia narady** 15/04/2025

**Miejsce narady** Urząd Miasta Katowice ul. Francuska 70

**Przedmiot uzgodnienia** Przyłącze elektroenergetyczne kablowe nN 0,4kV stacji ładowania pojazdów elektrycznych ul. Ułańska 6 w Katowicach.

**Wnioskodawca** GreenWay Polska Sp. z o.o.  
81-537 Gdynia Łużycka 3c

**Jednostka projektowa** mgr inż. Kamiński Mateusz  
Gdynia

**Autor opracowania** mgr inż. Kamiński Mateusz,  
inż. Dręzek Krzysztof,

**Inwestor** GreenWay Polska Sp. z o.o.  
81-537 Gdynia Łużycka 3c

**Przewodniczący narady** Przewodniczący narady - Inspektor  
Ligeza Teresa

## Wykaz uczestników narady koordynacyjnej:

Lp.	Uczestnik narady	Przedstawiciel	Stanowisko uczestnika narady (UWAGI)	Inne informacje
1	Urząd Miasta Katowice Wydział Architektury i Budownictwa Rynek 13 40-003 Katowice	Jarosz Patrycja	Uzgodniono bez uwag	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (11/04/2025 11:14:18)
2	Miejski Zarząd Ulic i Mostów J.Kantorówny 2a 40-381 Katowice	Knopek Sebastian	Uzgodniono bez uwag	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (11/04/2025 11:48:51)
3	Katowickie Inwestycje S.A. Porcelanowa 21 40-246 Katowice	Turek-Kidawa Kamila	Uzgodniono bez uwag	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (14/04/2025 08:55:52)
4	Katowickie Wodociągi S.A. Obrońców Westerplatte 89 40-335 Katowice	Konieczny Grzegorz	Uzgadnia się z uwagą, że roboty w rejonie naszych sieci należy prowadzić ręcznie pod dorywczym nadzorem przedstawiciela Katowickich Wodociągów S.A. z zachowaniem obowiązujących warunków technicznych oraz skutecznym zabezpieczeniem projektowanych i istniejących sieci wod.-kan. na wypadek awarii. Celem ustalenia dokładnej trasy sieci wykonać należy przekopy kontrolne. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie z 2 tygodniowym wyprzedzeniem w naszej Spółce. Podczas prac wykonawczych należy bezwzględnie zachować właściwe odległości pionowe i poziome w miejscach skrzyżowań projektowanej infrastruktury z istniejącą i projektowaną siecią wod-kan. Uzgodniono dnia 11.04.2025r. Grzegorz Konieczny – Katowickie Wodociągi S.A.	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (14/04/2025 13:51:37)
5	GPW Oddział Eksploatacji Sieci Mikołów Filaretów 1 43-190 Mikołów	Ptaszny Jacek	Uzgodniono bez uwag	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (11/04/2025 12:05:15)
6	GPW Oddział Eksploatacji Sieci Zagórze Lenartowicza 1 41-200 Sosnowiec	Piątek Andrzej	Uzgodniono bez uwag	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (11/04/2025 12:26:59)
7	Tauron Ciepło sp. z o.o. Grażyńskiego 49 40-126 Katowice	Kowalczyk Mateusz	Uzgodniono bez uwag	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (11/04/2025 11:15:45)
8	Dalkia Polska Energia S.A. Ścigały 14 40-205 Katowice	Osmenda Kamila	Uzgodniono bez uwag	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (14/04/2025 13:44:38)

9	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze Gazownia w Katowicach Pukowca 3 40-847 Katowice	Schmidt Aleksandra	Uzgadnia się z następującymi uwagami: Zlecić nadzór branżowy do Gazowni w Katowicach. Prace w pobliżu sieci gazowej należy prowadzić ręcznie pod dorywczym nadzorem przedstawiciela Gazowni w Katowicach. Miejsca kolizji z siecią gazową oraz jej armaturą zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami pod nadzorem przedstawiciela Gazowni w Katowicach. Celem ustalenia dokładnej trasy sieci gazowej wykonać należy przekopy kontrolne. Powiadomić o terminie rozpoczęcia robót pisemnie	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (14/04/2025 10:24:48)
10	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze Szczęść Boze 11 41-800 Zabrze	Gwóźdź Benedykt	Uzgodniono bez uwag	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (14/04/2025 06:42:33)
11	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach Wodzisławska 54 44-266 Świerklany	Gocyła- Moś Gabriela	Uzgodniono bez uwag	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (14/04/2025 07:54:37)
12	Tauron Dystrybucja S.A. Oddział Gliwice Portowa 14A 44-102 Gliwice	Szewczyk Robert	Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu naszych urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest, że względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. o nadzór branżowy. Zbliżenia i skrzyżowania należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami. <a href="https://www.tauron-dystrybucja.pl/uslugi-dystrybucyjne/cenniki">https://www.tauron-dystrybucja.pl/uslugi-dystrybucyjne/cenniki</a>	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (14/04/2025 15:28:15)
13	Urząd Miasta Katowice Wydział Rozwoju Miasta Warszawska 4 40-006 Katowice	Machulik Aleksandra	Uzgodniono bez uwag	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (14/04/2025 10:20:00)
14	Zakład Zieleni Miejskiej T. Kościuszki 138 40-523 Katowice	Kasprzycka-Sobczyk Ksenia	Teren nie znajduje się w zarządzie Zakładu. Wykonawca jednak w każdym wypadku jest zobowiązany do przestrzegania zapisów ustawy o ochronie przyrody, jak również powinien wykonywać wszelkie prace zgodnie ze standardami kształtowania zieleni. Teren budowy jest miejscem, gdzie szczególnie występują liczne zagrożenia dla drzew i krzewów w postaci bezpośrednich uszkodzeń lub niekorzystnych zmian warunków siedliskowych. Dlatego też żadne drzewa i krzewy na placu budowy nie mogą pozostać bez skutecznego zabezpieczenia.	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (11/04/2025 10:37:59)
15	Netia S.A. Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Okręg Południowy Konduktorska 33 40-155 Katowice	Taraska Paweł	Uzgodniono bez uwag	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (11/04/2025 14:42:34)
16	Tramwaje Śląskie S.A. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów	Rosa Łukasz	Uzgodniono bez uwag	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (14/04/2025 10:12:45)

17	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach Nadzór Wodny w Bieruniu, Bieruń Nowy, ul. Warszawska 168 Sokolska 65 40-087 Katowice	Sygut Marek	Uzgodniono bez uwag	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (14/04/2025 10:28:31)
18	Nadzór Wodny w Katowicach Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Plac Grunwaldzki 8-10 40-127 Katowice	Mędrecki Dawid	Uzgodniono bez uwag	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (15/04/2025 10:09:26)
19	Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach Sienkiewicza 2 44-100 Gliwice	Hubert Karolina	Teren nie podlega administracyjnie pod Nadzór Wodny Gliwice.	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (13/04/2025 18:38:45)
20	TELPOL Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Montażowe Urządzeń Elektronicznych Racjonalizatorów 10 41-506 Chorzów	Kozyra Zdzisław	Uzgodniono bez uwag	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (14/04/2025 12:28:47)
21	TAURON Obsługa Klienta Sp. z o.o. Biuro Inwestycji Lwowska 23 40-389 Katowice	Tokarz Aleksandra	brak uwag;	Uzgodniono z wykorzystaniem poczty elektronicznej
22	Urząd Miasta Katowice Wydział Geodezji Francuska 70 40-028 Katowice	Ligęza Teresa	Znaki geodezyjne podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy "Prawo geodezyjne i kartograficzne". Niszczenie, uszkodzanie, przemieszczanie znaków geodezyjnych, a także niezawiadomienie właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, podlega karze grzywny.	Uzgodniono w portalu GEO-OŚRODEK (14/04/2025 10:39:54)

Pomimo zawiadomienia nie wypowiedzieli się:

Lp.	Uczestnik narady
-----	------------------

Załączniki:

- Uwagi uczestników
- Dokumentacja projektowa

Przewodniczący narady:

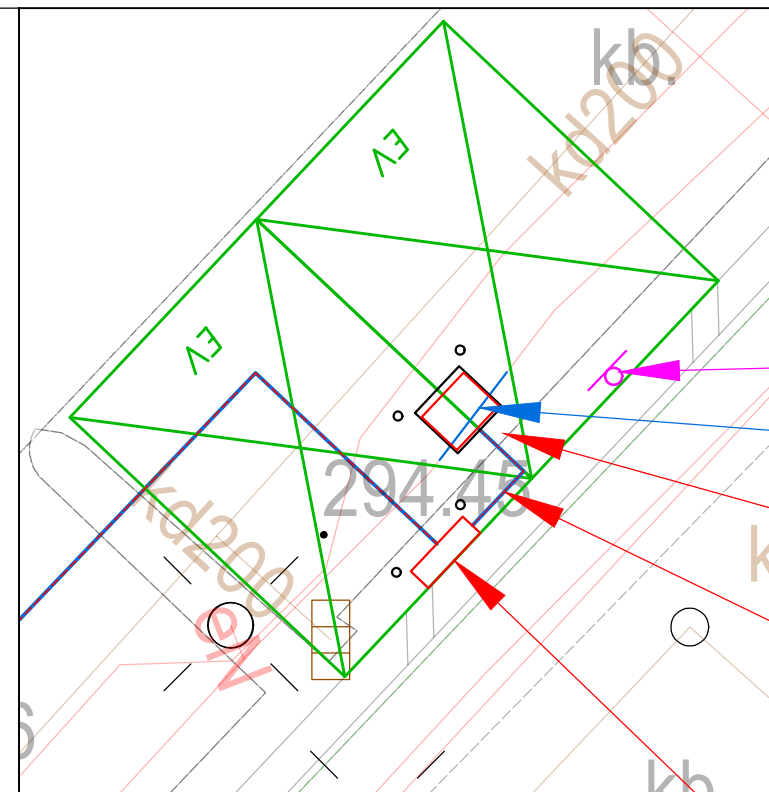
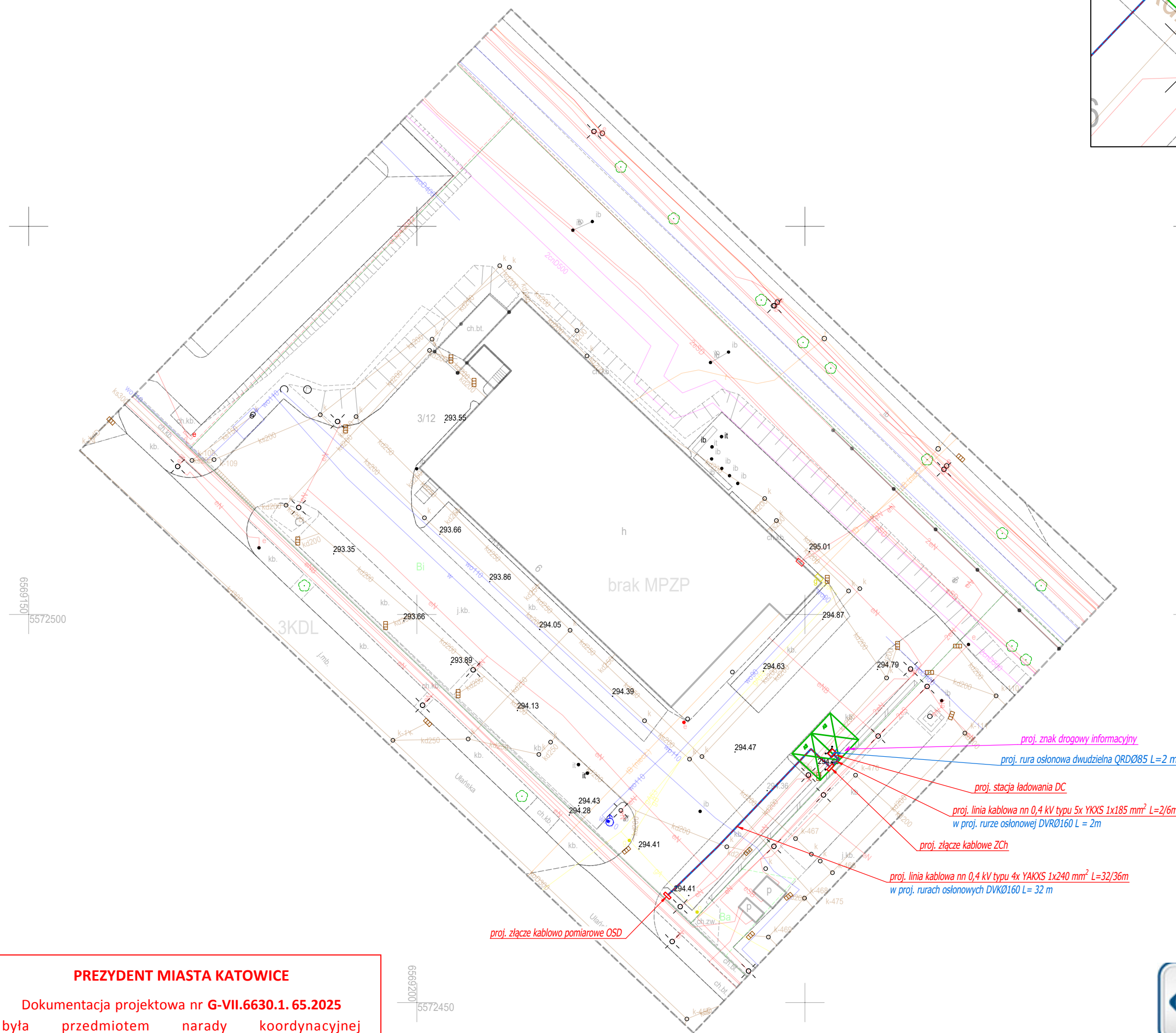
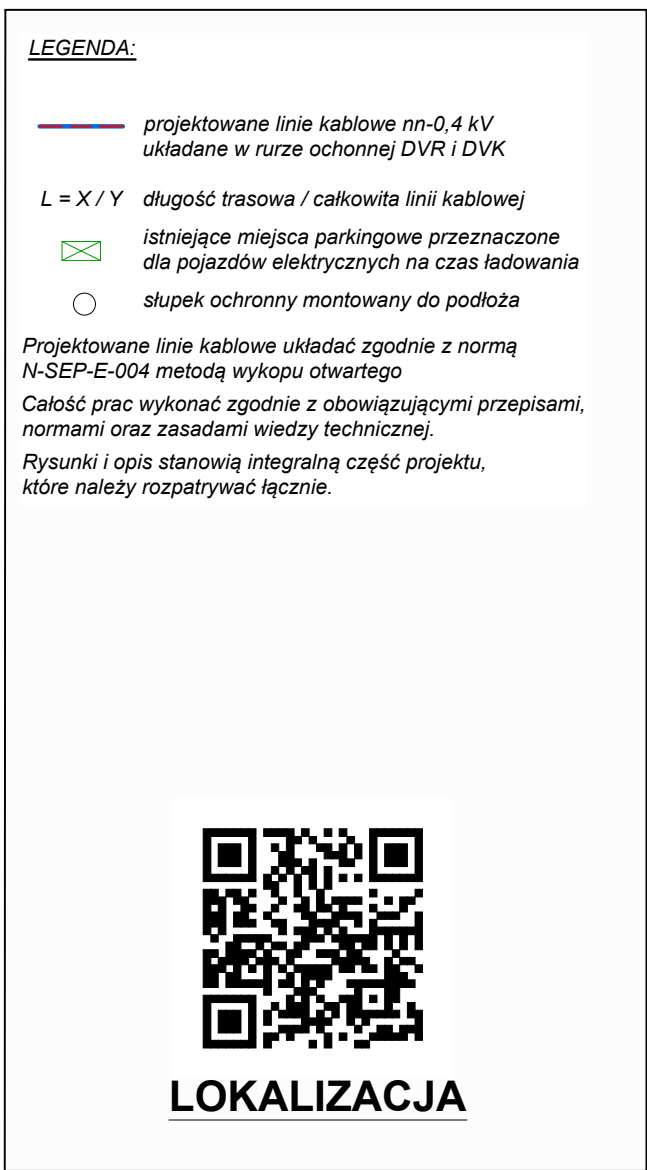


Signed by /  
Podpisano przez:

Teresa Ligęza

Date / Data:  
2025-04-17 09:  
34

.....  
/pieczęć i podpis/



skala: 1:100

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTYWOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnejG-III.6542.4.889.2024

Wykonawca

exigeo®

EXIGEo  
Gałuska 12  
40-594 Katowice

Zakres aktualizacji

-----

Skala mapy

1:500

Gmina

M. Katowice

Obsz. ewidencyjny

identyfikator

246901\_1,0018

nazwa

Tysiąclecie

Nazwa układu współrzędnych

prostokątnych płaskich

2000/6

wysokości

PL-EVRF2007-NH

Działka(i) ewidencyjna(e)

3/12

Kierownik prac

Dawid Sienkiewicz upr. 24256

Data wykonania

21.05.2024

Nie wyklucza się w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Istotne z punktu widzenia planowanej inwestycji granice nieruchomości nie były wyznaczane w terenie. Przebieg granic działek ewidencyjnych pozostawiono z PZGK.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji.

Na obszarze opracowania częściowo obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Oświadczam, że opierał techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	G-III.642.4.889.2024
Identyfikator materiału zasobu	P.2469.2024.909
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie:	Prezydent Miasta Katowice
Wykonawca prac geodezyjnych:	EXIGEO Sp. z o. o. Gallusa 12, 40-504 Katowice
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 2 z dnia 2024-05-31
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Ślenkiewicz Dawid, 24256
Data i podpis wykonawcy prac geodezyjnych	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. 12.06.2024

Signed by /  
Podpisano przez: Dawid  
Sienkiewicz

GEODETA UPRAWNIENIY  
Dawid Sienkiewicz  
Nrtwiadcetwa 24256

Date / Data:  
2024-06-12 14:45

**PREZYDENT MIASTA KATOWICE**

Dokumentacja projektowa nr **G-VII.6630.1. 65.2025**



była przedmiotem narady koordynacyjnej  
przeprowadzonej w sposób **elektroniczny**  
w dniu **11/04/2025**

Termin zakończenia narady: **15/04/2025**

Podpisano przez:  
**Teresa Lięga**  
z up. **PREZYDENTA MIASTA KATOWICE**  
**Teresa Lięga**

Date / Data:  
2025-04-17 09:  
35

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej  
(Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

	JEDYNOŚCIA PROJEKTOWA GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl			INWESTOR GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia			
	PROJEKTOWA: mgr inż. Mateusz Kamiński	NR UPR.: POM/0111/PWBE/23	PODPIS:	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych	BRANŻA: ELEKTRYCZNA DATA: Grudzień 2024		
	PROJEKTOWI SPRAWDZAJĄCY:	NR UPR.:	PODPIS:	LOKALIZACJA: Sklep Aldi VST 045 ul. Ułtorska 6, 40-887 Katowice	SKALA: 1:500 NR PROJEKTU: GWP. 1043	REDAKCJA: 1 SIADOK: PW	
	OPRACOWUJĄCY: inż. Krzysztof Dręzek	NR UPR.:	PODPIS:	NAZWA RYSUNKU: Projekt Zagospodarowania Terenu	NR RYS.:	E1	